



VIELSEITIG  
SCHWÄBISCH  
PATENT

OSTALBKREIS



## SCHIENENVERKEHRSANBINDUNG WÄHREND DER LGS 2026 IN ELLWANGEN



OSTALBKREIS

VIELSEITIG  
SCHWÄBISCH  
PATENT

## AUSGANGSLAGE UND MOBILITÄTSKONZEPT

- **Zentrale Rolle der Bahn:** Der Bahnhof Ellwangen liegt nur wenige Gehminuten vom Haupteingang entfernt. Ein weiterer Zugang ist über Schrezheim möglich.
- **Attraktivität durch Kombi-Ticket:** Besucher mit LGS-Kombi-Ticket nutzen den gesamten ÖV in Baden-Württemberg am Geltungstag kostenlos (Nahverkehrszüge, Busse, Stadtbahnen).
- **Bestehende Linien am Bf. Ellwangen:**
  - MEX 13: Stündliche Anbindung Aalen-Ellwangen (hält auch in Schrezheim); zweistündlich Ellwangen-Crailsheim
  - IC-Linie 61: verkehrt über Ellwangen im Zweistundentakt.



## KAPAZITÄTserweiterung

- **Die Züge des MEX 13** können aufgrund zu kurzer Bahnsteige auf der Oberen Jagstbahn nicht verlängert werden; Kapazität ist auf einen 3-teiligen Triebzug limitiert.
- **Zusätzliche Kapazitäten durch Verlängerung des RE 1:**
  - An Wochenenden (Fr–So) und Feiertagen sowie in den Ferien fahren fünf Zugpaare über Aalen hinaus bis Ellwangen/Crailsheim.
  - Einsatz von Stadler Flirt Traktionen mit bis zu 1.400 Fahrgästen (dreifache Kapazität des MEX 13).
  - Schnelle Verbindung: Stuttgart–Ellwangen in ca. einer Stunde; ohne Zwischenhalte auf der Oberen Jagstbahn.





**VIELSEITIG  
SCHWÄBISCH  
PATENT**

**OSTALBKREIS**



### Bahnanbindung Ellwangen während der LGS

- MEX 13 Stuttgart-Aalen-Ellwangen im Stundentakt
- MEX 13 Ellwangen-Crailsheim im Zweistundentakt
- IC 61 Karlsruhe-Stuttgart-Aalen-Ellwangen-Crailsheim-Nürnberg im Zweistundentakt
- RE 1 Karlsruhe-Stuttgart-Aalen-(Ellwangen-Crailsheim) im Zweistundentakt (Bedienung Ellwangen/Crailsheim in den Ferien und Fr-So)
- WLAN, Klimaanlage und Steckdosen in den Zügen





OSTALBKREIS

VIELSEITIG  
SCHWÄBISCH  
PATENT

## HERAUSFORDERUNGEN UND BAUSTELLENMANAGEMENT

- **Baustellen im 1. Halbjahr 2026:** Umfangreiche Gleisarbeiten auf der Remsbahn und Oberen Jagstbahn führten bereits im Februar und März zu erheblichen Einschränkungen.
- **Expressbusse:** Während Sperrungen wurden erstmals Expressbusse eingesetzt, die sehr gut angenommen wurden.
- **Kritische Phase im Juni:** Vom 01.06. bis 06.06.2026 Totalsperrung der Remsbahn zwischen Lorch und Schorndorf. Ersatzkonzept mit Expressbussen.
- **Weitere Einschränkungen:** nächtliche Instandhaltungsarbeiten und Baumaßnahmen im weiteren Jahresverlauf angekündigt.



## VORANGEKÜNDIGTE EINSCHRÄNKUNGEN AUF DER REMS- UND OBEREN JAGSTBAHN

29.05. - 05.06.2026 Lorch - Schorndorf  
29.05. - 12.06.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)  
29.05. - 05.06.2026 Waiblingen - Fellbach  
29.05. - 06.06.2026 Grunbach - Waiblingen  
29.05. - 12.06.2026 Ellwangen - Goldshöfe  
18.06. - 20.06.2026 Stuttgart - Aalen - Crailsheim  
10.07. - 21.08.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)  
24.07. - 12.12.2026 Schorndorf - Grunbach  
10.09. - 02.10.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)  
12.09. - 12.12.2026 kein Halt in Schorndorf

### Hinweis:

- Maßnahmen von DB InfraGO bzw. Arverio vorangekündigt (Stand 13.04.2026)
- Ausmaß der Einschränkungen und Ersatzkonzepte noch in Abstimmung
- **Es wird empfohlen, sich vor Fahrtantritt über den aktuellen Fahrplan zu informieren: [www.bahn.de](http://www.bahn.de), [www.bwegt.de](http://www.bwegt.de), [www.arverio-bw.de](http://www.arverio-bw.de) sowie die entsprechenden Apps DB Navigator oder bwegt Bus & Bahn.**