



VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT

OSTALBKREIS



SCHIENENVERKEHRSANBINDUNG WÄHREND DER LGS 2026 IN ELLWANGEN



OSTALBKREIS

VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT

AUSGANGSLAGE UND MOBILITÄTSKONZEPT

- **Zentrale Rolle der Bahn:** Der Bahnhof Ellwangen liegt nur wenige Gehminuten vom Haupteingang entfernt. Ein weiterer Zugang ist über Schrezheim möglich.
- **Attraktivität durch Kombi-Ticket:** Besucher mit LGS-Kombi-Ticket nutzen den gesamten ÖV in Baden-Württemberg am Geltungstag kostenlos (Nahverkehrszüge, Busse, Stadtbahnen).
- **Bestehende Linien am Bf. Ellwangen:**
 - MEX 13: Stündliche Anbindung Aalen-Ellwangen (hält auch in Schrezheim); zweistündlich Ellwangen-Crailsheim
 - IC-Linie 61: verkehrt über Ellwangen im Zweistundentakt.





VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT

OSTALBKREIS

KAPAZITÄTserweiterung

- **Die Züge des MEX 13** können aufgrund zu kurzer Bahnsteige auf der Oberen Jagstbahn nicht verlängert werden; Kapazität ist auf einen 3-teiligen Triebzug limitiert.
- **Zusätzliche Kapazitäten durch Verlängerung des RE 1:**
 - An Wochenenden (Fr–So) und Feiertagen sowie in den Ferien fahren fünf Zugpaare über Aalen hinaus bis Ellwangen/Crailsheim.
 - Einsatz von Stadler Flirt Traktionen mit bis zu 1.400 Fahrgästen (dreifache Kapazität des MEX 13).
 - Schnelle Verbindung: Stuttgart–Ellwangen in ca. einer Stunde; ohne Zwischenhalte auf der Oberen Jagstbahn.





**VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT**

OSTALBKREIS



Bahnanbindung Ellwangen während der LGS

- MEX 13 Stuttgart-Aalen-Ellwangen im Stundentakt
- MEX 13 Ellwangen-Crailsheim im Zweistundentakt
- IC 61 Karlsruhe-Stuttgart-Aalen-Ellwangen-Crailsheim-Nürnberg im Zweistundentakt
- RE 1 Karlsruhe-Stuttgart-Aalen-(Ellwangen-Crailsheim) im Zweistundentakt (Bedienung Ellwangen/Crailsheim in den Ferien und Fr-So)
- WLAN, Klimaanlage und Steckdosen in den Zügen





OSTALBKREIS

VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT

HERAUSFORDERUNGEN UND BAUSTELLENMANAGEMENT

- **Baustellen im 1. Halbjahr 2026:** Umfangreiche Gleisarbeiten auf der Remsbahn und Oberen Jagstbahn führten bereits im Februar und März zu erheblichen Einschränkungen.
- **Expressbusse:** Während Sperrungen wurden erstmals Expressbusse eingesetzt, die sehr gut angenommen wurden.
- **Kritische Phase im Juni:** Vom 01.06. bis 06.06.2026 Totalsperrung der Remsbahn zwischen Lorch und Schorndorf. Ersatzkonzept mit Expressbussen.
- **Weitere Einschränkungen:** nächtliche Instandhaltungsarbeiten und Baumaßnahmen im weiteren Jahresverlauf angekündigt.



FAZIT UND AUSBLICK

- Das **zusätzliche Fahrgastaufkommen** auf der Oberen Jagstbahn im Zuge der LGS lässt sich nur schwer prognostizieren.
- Unter den zwischen LGS, NVBW und Arverio getroffenen **Annahmen** sollten die Kapazitäten ausreichen, um die Besucherströme zu bewältigen.
- **Monitoring:** Nach Eröffnung der LGS wird die Situation genau beobachtet, um bei Überlastung (besonders morgens oder nach Großveranstaltungen) kurzfristig nachsteuern zu können.
- **Ersatzkonzepte:** laufende Abstimmungen mit NVBW und Arverio zur Optimierung des Schienenersatzverkehrs im Ostalbkreis (bspw. Wegweisung, Kapazitäten, Fahrgastinformation).



VORANGEKÜNDIGTE EINSCHRÄNKUNGEN AUF DER REMS- UND OBEREN JAGSTBAHN

29.05. - 05.06.2026 Lorch - Schorndorf
29.05. - 12.06.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)
29.05. - 05.06.2026 Waiblingen - Fellbach
29.05. - 06.06.2026 Grunbach - Waiblingen
29.05. - 12.06.2026 Ellwangen - Goldshöfe
18.06. - 20.06.2026 Stuttgart - Aalen - Crailsheim
10.07. - 21.08.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)
24.07. - 12.12.2026 Schorndorf - Grunbach
10.09. - 02.10.2026 Aalen - Essingen (b. Aalen)
12.09. - 12.12.2026 kein Halt in Schorndorf

Hinweis:

- Maßnahmen von DB InfraGO bzw. Arverio vorangekündigt (Stand 13.04.2026)
- Ausmaß der Einschränkungen und Ersatzkonzepte noch in Abstimmung