

Treffen des FGB im Ostalbkreis - PROTOKOLL

Am: Donnerstag, 19. März 2026 um 18:00 Uhr

Wo: Landratsamt, Stuttgarter Str. 41 im 3. Stock, Besprechungszimmer 351

Tagesordnungspunkte:

Top 1: Begrüßung

Top 2: Vorstellungsrunde – Anwesende:

- Fahrgäste: Frau Gottstein, Herr Keßler, Herr Kolb, Herr Fischer
- BUND: Herr Gottstein
- LRA OAK & OstalbMobil: Herr Gehlhaus, Herr Behrens, Frau Schaff

Top 3: Ggf. Ergänzung zur Tagesordnung

Keine

Top 4: Änderungswünsche und Genehmigung des letzten Protokolls

Keine

Top 5: Bericht von Herrn Gehlhaus vom Nahverkehrsamt

- LRA trägt weiterhin hohes Defizit (v.a. der Kliniken) → wenig Spielraum für zusätzliche ÖPNV-Leistungen
- Studie zur kompletten Elektrifizierung des ÖPNV im OAK: 27-28 Mio. Investitionen nötig (E-Busse & Ladeparks); Studie wurde im Kreistag besprochen (vgl. SchwäPo vom 12.2.26; <https://web.ostalbkreis.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=6111>)
- Schülerbeförderung: kostet im OAK in 2026 45 € (statt in 2025 noch 39,42 €) mit Jugend-Ticket BW; Grundschüler zahlen das halbe Jugend-Ticket BW; behinderte SuS zahlen im OAK am meisten in ganz BaWü (z.B. Aufwind-Busse)
- StadtLandBus wird für LGS Ellwangen verstärkt: sonntags schon ab 9 Uhr, abends zusätzliche Fahrzeuge
- Bahnhof West: Spatenstich Mitte März, Bauarbeiten laufen; vertakteter Busverkehr soll zur Inbetriebnahme des Bahnhof ebenfalls starten – genaue Linienführung noch in Arbeit, Richtungswechsel in Bezug auf Hochschul-Anbindung morgens Vs. abends geplant → Näheres in Ausschuss-Sitzung Stadt Aalen am 20.6.
- Ipf-Bus-Planungen auf Wunsch der Stadt Bopfingen ausgesetzt :(

Top 6: Bericht von Arne Behrens, Geschäftsführer von OstalbMobil

- 3 Servicestellen von OstalbMobil sind neu aufgesetzt: ZOB Aalen, Ledergasse Gmünd, Spitalstr. Ellwangen nahe Tourismus-Büro
- Mitarbeiter sind zufrieden: z.B. papierlose Verarbeitung mit Kunden-Tablets, zentral gesteuerte Infobildschirme
- Kommunalen Ordnungsdienst nutzt Räume im ZOB Aalen abends :)
- Kombi-Tickets LGS & ÖPNV entwickelt :)
- D-Ticket in BaWü (wie in Thüringen) finanziell abgesichert (Konnexitäts-Prinzip)
- D-Ticket PLZ-Prinzip (Verteilung der Einnahmen gemäß Wohnorten der Kunden) bei aktuellem Abrechnungsmodell Stufe 2 begünstigt OAM ggü. VVS

Top 7: Bericht vom FGB im Ostalbkreis

- Rückblick auf das Jahr 2025 – Zusammenstellung wurde ausgeteilt.
- Projekt Haltestellen-Gymnastik: Vorstellung der Auswertung der Fahrgast-Befragung
- Mobilitätshelfer*innen schulen
2025 wurden diese an der Galgenbergschule in Aalen und an der St. Gertrudis-Schule in Ellwangen durchgeführt. Von den Schüler*innen kamen begeisterte Rückmeldungen. Zuerst berichtete Ingrid Gottstein, seit ihrem 17. Lebensjahr beinamputiert und Kerstin Abele, seit ihrem 24. Lebensjahr querschnittsgelähmt an beiden Beinen aus ihrem Leben und ihren Erfahrungen. Danach übten die Schüler*innen den Umgang und das Fahren mit dem Rollstuhl (Kerstin Abele), danach den Umgang mit dem Rollator (Werner Gottstein) und den Einsatz vom Blindenstock und den Umgang mit Blinden (Ingrid Gottstein). Danach wurde die Nutzung der 3 Hilfsmittel und das Helfen praxisnah am Bus geübt.
Für 2026 sind noch Gelder von der Stiftung Neue Mobilität für 2 Schulen im Ostalbkreis vorhanden.
- Bericht von der Fahrplankonferenz in Ulm wurde bereits versandt.
- Infos über Sperrungen der Nahverkehrsverbindungen im nächsten halben Jahr auf der Rems- und Riesbahn – Zusammenfassung wurde bereits versandt.
- Bericht von der Veranstaltung des VCD in Heidenheim über mögliche Expressbusse in der Region - Planungen zu 2 Linien ab Geislingen:
 - Rtg. Heidenheim über Böhmenkirch (Verbindung Lkr. GP / HDH) hat gute Aussichten u.a. wegen Schließung der Klinik in Geislingen; der OAK wird von dieser Linie nicht berührt, aber die Verbindung Geislingen-Aalen über HDH und die Brenzbahn ist vermutlich (falls passend vertaktet) schneller als die aktuelle Verbindung über GP – Schnellbus X93 – Lorch und die Remsbahn.
 - Rtg. Essingen / Aalen über Böhmenkirch (Verbindung Lkr. GP / HDH) kommt nur mit Inbetriebnahme des neu gepl. Klinikums in Essingen in Frage.
- LGS barrierefrei? Rollifahrer können an Gleis 2 in Ellwangen nicht aussteigen – Rampe und Abfahrtsweg des Rollstuhls von der Rampe ist wegen des zu schmalen Bahnsteiges nicht möglich.

Wie ist es im Pendelverkehr zum P+R Parkplatz in Neunheim?

**Top 8: Wahl der 6 Fahrgäste für den Fahrgastbeirats im Ostalbkreis
Wahl der Sprecher**

5 Stimmberechtigte anwesend → Wahl kann durchgeführt werden.

Als Privatpersonen wurden in den Fahrgastbeirat gewählt: Ingrid Gottstein, Marc Keßler, Anita Tavernini-Ott, Jürgen Fischer,

Sprecherteam per Akklamation: weiterhin Frau Gottstein, neu Herr Keßler;

Die Teilnahme ist für alle offen

Top 9: Sonstiges

Top 10: Termine

- Nächstes Treffen des FGB im Ostalbkreis findet am 16.7.2026 im Landratsamt in Aalen statt.

19.03.2026

Ingrid Gottstein, Marc Keßler - Sprecherteam des Fahrgastbeirats im Ostalbkreis